Europa 100

O segundo iate da linha Europa 100 possui 290m² de áreas de lazer divididas em quatro conveses. Projetado e construído pela MCP Yachts para um cliente russo, o ***Red Pearl*** se torna único pelas suas peculiaridades.

Acabamentos e detalhes de luxo incluem a pintura externa em duas tonalidades, madeiras exóticas e a decoração com mais de 30 tipos de tecidos importados de diversas partes do mundo.

RED PEARL

A integração perfeita entre ambiente interno e externo no convés principal é feita através de porta com abertura automática. Além de uma área de refeições e solário, o deck de popa aloja uma terceira estação de comando para atracações e manobras laterais.

Com locais para a fixação de guarda-sóis e a transformação de áreas de solário em mesas para refeições, a proa do Europa 100 pode ser uma opção para um café da manhã quando a embarcação estiver atracada na marina, proporcionando privacidade aos convidados.

A plataforma de mergulho na popa possui em seu deck uma porta hidráulica rebatível. À noite, luzes submersas propiciam um espetáculo único para um relax à beira-mar.

Flybridge com design arrojado, amplo espaço e toldo bimini de acionamento elétrico para a proteção contra o sol. Completam esta área de lazer um bar, mesa de refeições e churrasqueira, todos situados entre a estação de comando e o bote de apoio.

Seguindo o conceito dos modelos projetados pela MCP Yachts com convés *full beam*, o ***Red Pearl*** possui um grande, iluminado e espaçoso salão, que harmoniza salas de estar, jantar e cozinha americana em um mesmo ambiente.

Completa e bem equipada, a cozinha é integrada ao salão através de um charmoso bar. O armador pode optar pela configuração que melhor se adapte às suas necessidades, como por exemplo, isolar os dois ambientes ou mesmo instalar uma cozinha de serviço no deck inferior.
A sala de jantar inspira um clima romântico, proporcionado pelas "estrelas" de cristal Swarovski iluminadas em LED sobre a ampla mesa oval. Compondo o ambiente, um mosaico artesanal em pedra semipreciosa reproduzindo árvore nativa da Rússia tornou o proprietário protagonista de seu próprio espaço de lazer.

Finalista no *ShowBoats International Design Awards*, o *Piano Lounge* surge entre a cabine de comando e a área de solário na popa.

Ao lado de um bar e uma mesa de jogos, cristais Swarovski no formato da constelação de Capricórnio brilham sobre um charmoso piano de cauda, a grande atração do deck do passadiço.

Sofisticação é a palavra de ordem na suíte master. Localizada no deck principal e a vante do salão, as acomodações incluem uma cama *king-size* posicionada entre o sofá e a poltrona de leitura. Além de admirar o mar pelas duas amplas janelas em ambos os bordos é possível assistir a um filme em uma enorme tela oculta atrás do espelho.

Preparado para acomodar confortavelmente nove visitantes para o pernoite, o ***Red Pearl*** conta com quatro suítes de convidados no deck inferior. São três suítes VIPs com amplas camas de casal e uma suíte com três camas de solteiro sendo uma rebatível.

Neste convés, a escolha de madeira radica "Abdul Rendado" de tonalidade clara, propiciou ambientes mais aconchegantes e convidativos.

A sala de comando no convés do passadiço conta com duas poltronas Besenzoni, painel revestido em couro de crocodilo e sofá a ré: um ambiente aconchegante para as grandes travessias que 3.500 milhas náuticas de autonomia permitem realizar. Modernos equipamentos eletrônicos, somados à monitoração computadorizada dos pontos vitais da embarcação, propiciam uma navegação segura e prazerosa. No quesito conforto, um dos destaques é o sistema de estabilizadores "Zero-Speed" que garante efetiva redução do balanço lateral mesmo quando o barco está ancorado. O segundo Europa 100 possui dois motores CAT C32 de 1.825 BHP que consomem ambos 70 litros/hora a 10 nós, atingindo velocidade máxima de 23 nós. Outros equipamentos e opções de motorização estão disponíveis.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Comprimento Total:	29,87 m
Comp. entre Perp.:	21,28 m
Boca Máxima:	6,58 m
Calado Máximo:	2,02 m
Deslocamento Máximo:	101,69 ton
Deslocamento Leve:	77,89 ton
Capacidade de Óleo Combustível:	21.570 l
Capacidade de Água Potável:	4.500 l
Autonomia:	3.500 milhas náuticas

Velocidade Máxima:	23 nós
Velocidade Cruzeiro Rápido:	20 nós
Tipo:	Semi Deslocamento
Classificação Casco:	Lloyd's Register
Material do Casco:	Alumínio
Material Casaria:	Alumínio
Projeto de Casco:	MCP Yachts
Design Externo:	MCP Design Team
Projeto Interior:	Oversee Yachts / MCP Yachts

Bow/Stern Thrusters:	NAIAD
Estabilizadores:	NAIAD Zero-Speed
Motores:	2 x CAT C32 ACERT - 1825 BHP
Bandeira:	BRA ou Internacional
Classificação Comercial (opcional):	MCA/MI Comercial
Qtd. de pessoas pernoite:	11 + 5 (trip.)
Qtd. camarotes:	5 + 2
Toaletes:	7 + 2

O detalhamento do escopo de fornecimento de cada MCP YACHT é objeto de lista itemizada contratual.

A MCP YACHTS se reserva no direito de alterar qualquer informação contida neste, no todo ou em parte, dentro da política de excelência da empresa e na busca incessante do aperfeiçoamento de seus produtos.

RED PEARL
MCP Yachts
Rua Maria Máximo, 170 Santos, SP - 11030-100 - Brasil - tel: 13 3261-5327 fax: 13 3261-5547
www.mcpyachts.com.br